



Description

BENZOL® La Modern Drive SAE 5W-40 API SQ est une huile moteur entièrement synthétique à faible friction de dernière génération, recommandée pour la lubrification des moteurs essence modernes. La technologie API SQ offre une protection maximale contre le préallumage à basse vitesse (LSPI), prolongeant la durée de vie des moteurs turbo à injection directe à essence (TGDI). Sa technologie additive modifiée par friction offre une efficacité énergétique exceptionnelle et une protection contre l'usure des chaînes de distribution, les dépôts de pistons et de distributions, l'oxydation, la dégradation par cisaillement et l'usure dans des conditions de fonctionnement extrêmes.



Applications

BENZOL® L'huile entièrement synthétique SAE 5W-40 est particulièrement recommandée pour les voitures particulières, les SUV et les véhicules légers commerciaux haute performance équipés de moteurs à essence turbocompressés et atmosphériques modernes. Pour une utilisation toutes saisons dans les moteurs fonctionnant à essence et à haute teneur en éthanol avec turbocompresseur et injection directe.

Spécifications et Homologations

API SQ, ACEA A3/B4, BMW LL-01, Chrysler MS-12991, MB 229.5/ MB 226.5, Fiat 9.55535-H2/ 9.55535-M2/ 9.55535-N2/ 9.55535-Z2, GM LL-B-025, Porsche A40, Renault RN0710/ RN0700, Volkswagen VW 502 00/505 00, PSA B71 2296

Spécifications Techniques

Tests	Méthode	Résultats
Apparence	Visuel	Clair et lumineux
Eau	Plaque chauffante	Nul
Couleur	D-1500	L3.0
Densité à 15 °C, kg/l	D-1298	0.8650
Viscosité à 100 °C, cSt	D-445	14.60
Viscosité à 40 °C, cSt	D-445	90.20
Indice de viscosité	D-2270	178
Point d'éclair, °C (COC)	D-92	234
Point d'écoulement, °C	D-97	-39
Mousse SEQ.I/II/III	D-892	0/0/0
TBN, mg KOH/g	D-2896	10.1
CSC à -30°C (mPa.s)	D-5293	5500
Cendres sulfatées (% en masse)	D-874	0.65
Teneur en soufre (% en masse)	D-4294	0.20
Phosphore (P) (% en masse)	D-5185	0.070
HTHS à 150°C (mPa.s)	D-5481	3.84

Avantages de Performance

- Technologie moderne entièrement synthétique
- Protection contre l'usure supérieure dans des conditions de fonctionnement extrêmes
- La formulation SAPS contrôlée protège les catalyseurs
- Excellente propreté du piston et contrôle des dépôts à haute température
- Protection améliorée contre l'usure de la chaîne de distribution
- Empêche la pré-allumage à basse vitesse (LSPI)
- Économie de carburant soutenue sur toute l'intervalle de vidange

Numéro du produit/pièce

MD07900333	4 x 5	MD07900323	4 x 4
MD07900173	12 x 1	MD07900173	24 x 1
MD07900513	1 x 20	MD07900533	1 x 25
MD07900563	1 x 200	MD07900573	1 x 208
MD07900603	1x1000		

Sécurité et Santé

Ce produit ne devrait pas avoir d'implications néfastes pour la santé lorsqu'il est utilisé dans son application prévue. Pour des informations détaillées sur la manipulation sûre de ce produit, veuillez-vous référer à sa fiche de données de sécurité (FDS). Pour obtenir une FDS sur ce produit ou tout autre produit **BENZOL®**, veuillez visiter www.benzollubricants.de.

