



Beschreibung

BENZOL® Modern Drive SAE 5W30 API SN/CF ist ein vollsynthetisches Hochleistungs-Schmiermittel mit niedrigem Gehalt an SAP-Zusätzen, das speziell entwickelt wurde, um modernen Benzin- und Diesel-Motoren mit langer Lebensdauer, einschließlich Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) ohne im Kraftstoff integrierten Katalysator, einen hervorragenden Schutz zu bieten. Es wurde speziell für Motoren konzipiert, die unter anspruchsvollen Bedingungen betrieben werden, und sorgt für Sauberkeit, Oxidationsbeständigkeit und anhaltenden Schutz, um eine zuverlässige Leistung über das gesamte Wartungsintervall hinweg zu gewährleisten.



Anträge

BENZOL® Fully Synthetic SAE 5W30 Motorenöl wird für Personenkraftwagen, leichte Lastwagen, benzingetriebene Geräte und Hybridmotoren empfohlen. Es ist für den ganzjährigen Einsatz in Motoren geeignet, die mit Benzin, hochethanolhaltigem Benzin betrieben werden und keine Turboaufladung und Direkteinspritzung aufweisen.

Spezifikationen und Zulassungen

API SN/CF, ACEA C2/C3, MB-Approval 229.51/229.52, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, GM Dexos 2, PORSCHE C30, RN 0700/0710, Fiat 9.55535-S3, Ford WSS-M2C917-A, PSA B71 2290, PSA B71 2297, Stellantis FPW9.55535/03.

Technische Daten

| Prüfungen | Methode | Ergebnisse |
|-----------------------------|------------|-------------|
| Erscheinungsbild | Visuell | Klar & Hell |
| Wasser | Kochplatte | Null |
| Farbe | D-1500 | L3.0 |
| Dichte @ 15 °C, kg/L | D-1298 | 0.8520 |
| Viskosität @ 100 °C, cSt | D-445 | 11.25 |
| Viskosität @ 40 °C, cSt | D-445 | 64.45 |
| Viskositätsindex | D-2270 | 170 |
| Flammpunkt, °C (COC) | D-92 | 222 |
| Für Punkt, °C | D-97 | -36 |
| Schaumsequenz, I/II/III | D-892 | 0/0/0 |
| TBN, mg KOH/g | D-2896 | 6.7 |
| CCS bei -30°C (mPa.s) | D-5293 | 6000 |
| Sulfatierte Asche (Masse %) | D-874 | 0.79 |
| Schwefelgehalt (Masse %) | D-4294 | 0.25 |
| Phosphor (P) (Masse %) | D-5185 | 0.080 |
| HTHS bei 150°C (mPa.s) | D-5481 | 3.68 |

Leistungsvorteile

- Niedrige Viskosität, fortschrittliche vollsynthetische Formel.
- Hervorragende Eigenschaften bei niedrigen Temperaturen.
- Enthält niedriggaschige Schaumadditive zur Verlängerung der Lebensdauer von Dieselpartikelfiltern (DPF).
- Niedriger Schwefel- und Phosphorgehalt trägt zur Verringerung der Vergiftung von Benzin-Katalysatoren bei.
- Sichert maximale Leistung, selbst unter Druck.
- Reduziert Ablagerungen im Motor, um die Motorantwort zu maximieren

Produkt-/Teilenummer

| | | | |
|------------|---------|------------|---------|
| MD06627333 | 4 x 5 | MD06607323 | 4 x 4 |
| MD06627173 | 12 x 1 | MD06627173 | 24 X 1 |
| MD06627513 | 1 x 20 | MD06627533 | 1 x 25 |
| MD06627563 | 1 x 200 | MD06627573 | 1 x 208 |
| MD06627603 | 1x1000 | | |



GESUNDHEIT UND SICHERHEIT

Es ist nicht zu erwarten, dass dieses Produkt bei bestimmungsgemäßer Anwendung gesundheitsschädliche Auswirkungen hat. Detaillierte Informationen zur sicheren Handhabung dieses Produkts finden Sie im Sicherheitsdatenblatt (MSDS). Um ein Sicherheitsdatenblatt für dieses oder andere **BENZOL®**-Produkte zu erhalten, besuchen Sie bitte www.benzollubricants.de

