

## SHPD FLEET TURBO SAE 5W30 API CJ-4/SN ACEA E11



### Description

L'huile pour moteur diesel à économie de carburant de qualité supérieure **BENZOL**® SAE 5W30 API CJ-4/SN, basée sur la dernière technologie d'additifs, combinée à des huiles de base synthétiques spécialement sélectionnées, contribue à réduire les coûts de maintenance. Il est conçu avec un améliorateur d'indice de viscosité et des technologies avancées d'additifs Low SAPS conçues pour fournir des performances fiables de dispersion et de détergence, une résistance à l'oxydation, une protection contre l'usure et la corrosion avec des agents antimousse efficaces, dans les moteurs répondant aux exigences d'émissions Euro VI pour Volvo, MAN, Moteurs Scania, Daimler, DAF et Iveco.



### Applications

L'huile **BENZOL**® Fleet Turbo SHPD est particulièrement adaptée à une utilisation dans les moteurs diesel à aspiration naturelle et turbocompressés des camions de transport de marchandises, dans le transport par bus, dans la construction et le transport maritime. Il convient également aux véhicules utilitaires légers équipés d'un moteur diesel.

### Spécifications et Homologations

API CJ-4/SN, ACEA E11, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Detroit Diesel DFS 93K218, MAN M3271-1, M3477 / M3575 / M3677 / M3691, Renault RLD-2, Volvo VDS-3, VDS-4, Deutz DQC-IV-10 LA, Scania LDF-4.

### Spécifications Techniques

Tests	Méthode	Résultats
Apparence	Visuel	Clair et brillant
Eau	Plaque Chauffante	Nul
Couleur	D-1500	L3.0
Densité à 15 °C, kg/L	D-1298	0.8515
Viscosité à 100°C, cSt	D-445	11.50
Viscosité à 40°C, cSt	D-445	65.60
Indice de viscosité	D-2270	172
Point d'éclair, °C (COC)	D-92	224
Point d'écoulement, °C	D-97	-36
Mousse SEQ.I/II/III	D-892	0/0/0
TBN, mg KOH/g	D-2896	11.1
CSC à -30°C (mPa.s)	D-5293	5860
Cendres sulfatées (% en masse)	D-874	0.88
Teneur en soufre (% en masse)	D-4294	0.32
Phosphore (P) (% en masse)	D-5185	0.095

### Avantages de Performance

- Protection totale du moteur
- Propreté et durabilité exceptionnelles du moteur.
- Prolongation de l'intervalle de vidange.
- Intervalle de vidange d'huile très long.
- Protection exceptionnelle contre l'usure pour une durée de vie plus longue du moteur
- Excellent contrôle de la viscosité antisuie
- Excellente stabilité au cisaillement.
- Durée de vie optimale du DPF (filtre à particules diesel).

### Numéro du produit/pièce

FT06664333	4 x 5	FT06664323	4 x 4
FT06664173	12 x 1	FT06664173	24 X 1
FT06664513	1 x 20	FT06664533	1 x 25
FT06664563	1 x 200	FT06664573	1 x 208
FT06664603	1x1000		

### Sécurité et Santé

Ce produit ne devrait pas avoir d'implications néfastes pour la santé lorsqu'il est utilisé dans son application prévue. Pour des informations détaillées sur la manipulation sûre de ce produit, veuillez-vous référer à sa fiche de données de sécurité (FDS). Pour obtenir une FDS sur ce produit ou tout autre produit **BENZOL**, veuillez visiter [www.benzollubricants.de](http://www.benzollubricants.de).

