

## SHPD FLEET TURBO SAE 15W40 API CK-4/SN ACEA E11



### Description

L'huile moteur robuste **BENZOL®** Fleet Turbo SHPD SAE 15W-40 CK-4/SN Heavy Duty est une huile moteur mixte haute performance pour flotte de véhicules recommandée pour les moteurs diesel et essence à aspiration naturelle et turbocompressés dans lesquels le degré de viscosité SAE 15W-40 et les catégories de service API CK-4 ou SN sont précisées.



### Applications

L'huile moteur robuste **BENZOL®** est spécialement conçue pour les moteurs fonctionnant dans des conditions de service sévères dans une large gamme de conditions climatiques et de températures ambiantes. Une huile moteur mixte idéale pour les flottes, conçue pour les moteurs diesel lourds à aspiration naturelle et turbocompressés des équipements mobiles et stationnaires.

### Spécifications et Homologations

API CK-4/SN, ACEA E11, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Daimler MB 228.31, Renault RLD-4/RLD-3, Volvo VDS-4.5, Mack EOS 4.5, Ford 171-F1, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-10LA, MTU Type 2.1, MAN M3775.

### Spécifications Techniques

| Tests                          | Méthode           | Résultats         |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|
| Apparence                      | Visuel            | Clair et brillant |
| Eau                            | Plaque Chauffante | Nul               |
| Couleur                        | D-1500            | L3,0              |
| Densité à 15 °C, kg/L          | D-1298            | 0,8660            |
| Viscosité à 100°C, cSt         | D-445             | 14,75             |
| Viscosité à 40°C, cSt          | D-445             | 103.8             |
| Indice de viscosité            | D-2270            | 148               |
| Point d'éclair, °C (COC)       | D-92              | 232               |
| Point d'écoulement, °C         | D-97              | -30               |
| Mousse SEQ.I/II/III            | D-892             | 0/0/0             |
| TBN, mg KOH/g                  | D-2896            | 10,1              |
| CSC à -20°C (mPa.s)            | D-5293            | 6220              |
| Cendres sulfatées (% en masse) | D-874             | 0.90              |
| Teneur en soufre (% en masse)  | D-4294            | 0.28              |
| Phosphore (P) (% en masse)     | D-5185            | 0.108             |

### Avantages de Performance

- Protection totale du moteur.
- Propreté et durabilité exceptionnelles du moteur.
- Extension de l'intervalle de vidange.
- Intervalle de vidange d'huile très long.
- Protection exceptionnelle contre l'usure pour une durée de vie plus longue du moteur.
- Amélioration de la propreté du moteur et augmentation des heures de fonctionnement.
- Haute protection contre l'usure, durée de vie du moteur accrue.
- Stabilité oxydative accrue, performances optimales de l'huile prolongées.

### Numéro du produit/pièce

|            |         |            |         |
|------------|---------|------------|---------|
| FT13765333 | 4 x 5   | FT13765323 | 4 x 4   |
| FT13765173 | 12 x 1  | FT13765173 | 24 X 1  |
| FT13765513 | 1 x 20  | FT13765533 | 1 x 25  |
| FT13765563 | 1 x 200 | FT13765573 | 1 x 208 |
| FT13765603 | 1x1000  |            |         |

### Sécurité et Santé

Ce produit ne devrait pas avoir d'implications néfastes pour la santé lorsqu'il est utilisé dans son application prévue. Pour des informations détaillées sur la manipulation sûre de ce produit, veuillez-vous référer à sa fiche de données de sécurité (FDS). Pour obtenir une FDS sur ce produit ou tout autre produit BENZOL, veuillez visiter [www.benzollubricants.de](http://www.benzollubricants.de).

