



Beschreibung

BENZOL® Trans Drive DCT/DSG Fluid ist eine leistungsstarke spezielle ATF, die für die spezifischen Verschleiß- und Reibungsanforderungen moderner Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebe und Direktschaltgetriebe mit hoher Drehmomentübertragung entwickelt wurde. Maßgeschneidert für die besonderen Anforderungen moderner nasser Doppelkupplungsgetriebe.



Anträge

BENZOL® Trans Drive DCT/DSG-Öl, verwendet für modernes Hochdrehmoment Sportschaltung, DCG- oder DCT-Doppelkupplungsautomatikgetriebe und DSG-Direktschaltautomatikgetriebe.

Spezifikationen und Zulassungen

BMW DCTF-1/MTF-5, MB 236.21, MB 236.25, Porsche 000.043.207.29/207.30, Chrysler 68044345EA, Ford WSS-M2C936-A/M2C200-D2, Volvo BOT 341-1161838, PSA 9734.S2, Renault BOT 450 EDC 6 speed, Fiat 9.55550 MZ6.

Technische Daten

Prüfungen	Methode	Ergebnisse
Erscheinungsbild	Visuell	Klar & Hell
Wasser	Kochplatte	Null
Farbe	D-1500	Rot
Dichte @ 15 °C, kg/L	D-1298	0.8490
Viskosität @ 100 °C, cSt	D-445	7.5
Viskosität @ 40 °C, cSt	D-445	37.2
Viskositätsindex	D-2270	175
Flammpunkt, °C (COC)	D-92	210
Für Punkt, °C	D-97	-45
Schaumsequenz, I/II/III	D-892	0/0/0
Brookfield-Viskosimeter @ -40 °C, cP	D-2983	12000

Leistungsvorteile

- Rutschfreie Hochdrehmomentübertragungsleistung.
- Maximale Verschleißschutzwirkung.
- Maximales Kraftstoffspareigenschaften.

Produkt-/Teilenummer

TD02000333	4 x 5	TD02000323	4 x 4
TD02000173	12 x 1	TD02000173	24 X 1
TD02000513	1 x 20	TD02000533	1 x 25
TD02000563	1 x 200	TD02000573	1 x 208
TD02000603	1x1000		

GESUNDHEIT UND SICHERHEIT

Es ist nicht zu erwarten, dass dieses Produkt bei bestimmungsgemäßer Anwendung gesundheitsschädliche Auswirkungen hat. Detaillierte Informationen zur sicheren Handhabung dieses Produkts finden Sie im Sicherheitsdatenblatt (MSDS). Um ein Sicherheitsdatenblatt für dieses oder andere **BENZOL®**-Produkte zu erhalten, besuchen Sie bitte www.benzollubricants.de

