

## TRANS DRIVE CVT FLUID



## Descripción

**BENZOL®** Fluido de transmisión CVT es un fluido de transmisión totalmente sintético de primera calidad diseñado específicamente para su uso en automóviles de pasajeros con transmisiones continuamente variables accionadas por correa. Ha sido diseñado específicamente para tener las propiedades de fricción únicas necesarias para su uso en este tipo de transmisión. Se basa en aceites de hidrocrack de alta calidad con aditivos e inhibiciones especiales para asegurar el correcto funcionamiento de la transmisión automática.



## Aplicaciones

**BENZOL®** Fluido de transmisión CVT Se utiliza para una amplia gama de automóviles con engranajes de velocidad variable. Es adecuado para algunas transmisiones hidráulicas, mecanismos servocontrolados y sistemas hidráulicos.

## Especificaciones y Homologaciones

Multimatic HMMF, HCF2, Z-1, JWS 3320, TL 52180, G 052 180, WSD-M2C-199A, NISSAN CVT FLUID NS-1 / NS-2 / NS-3, SUBARU I-CVT FLUID K0415-YA090, Suzuki (TC / NS-2 / CVTF Green 1, Green 2, CVTF 3320), VW G052516 A2, MINI COOPER CVT V1, BMW CVT EZL 799A, MB 236.20, Renault ELF Matic

## Especificaciones Técnicas

| Pruebas                         | Métodos        | Resultados        |
|---------------------------------|----------------|-------------------|
| Apariencia                      | Visual         | Claro y brillante |
| Agua                            | Plato caliente | Nulo              |
| Color                           | D-1500         | Rojo/Verde        |
| Densidad a 15 °C, kg/L          | D-1298         | 0.8515            |
| Viscosidad a 100 °C, cSt        | D-445          | 7.05              |
| Viscosidad a 40 °C, cSt         | D-445          | 35.50             |
| Índice de viscosidad            | D-2270         | 165               |
| Punto de inflamación, °C (COC)  | D-92           | -48               |
| Punto de fluidez, °C            | D-97           | 216               |
| Espuma SEQ.I/II/III             | D-892          | 0/0/0             |
| Viscosidad Brookfield@-40°C, cP | D-2983         | 12300             |

## Ventajas de rendimiento

- Protege contra el desgaste.
- Protege contra la formación de lodos y barnices.
- Excelente resistencia a la oxidación y estabilidad térmica para una larga vida útil del fluido.
- Cumple con los requisitos de rendimiento para casi todos los vehículos con tipo cinturón transmisiones continuamente variables.
- Alta fricción acero contra acero para evitar el deslizamiento de la correa, lo que puede provocar un desgaste elevado o incluso catastrófico.
- Baja fricción de acero sobre papel para evitar el deslizamiento del embrague del convertidor de torsión, que puede provocar sacudidas

## Número de producto/pieza

|            |         |            |         |
|------------|---------|------------|---------|
| TD07000333 | 4 x 5   | TD07000323 | 4 x 4   |
| TD07000173 | 12 x 1  | TD07000173 | 24 X 1  |
| TD07000513 | 1 x 20  | TD07000533 | 1 x 25  |
| TD07000563 | 1 x 200 | TD07000573 | 1 x 208 |
| TD07000603 | 1x1000  |            |         |

## Salud y seguridad

Este producto no debería tener implicaciones adversas para la salud cuando se utiliza en su aplicación prevista. Para obtener información detallada sobre la manipulación segura de este producto, consulte su ficha de datos de seguridad (FDS). Para obtener una FDS sobre este producto o cualquier otro producto de BENZOL visite [www.benzollubricants.de](http://www.benzollubricants.de).

