

Fiche Technique du produit

SHPD FLEET TURBO SAE 10W30 API CI-4/SL ACEA E7



Description

L'huile **BENZOL®** SAE 10W30 CI-4/SL utilise des huiles de base de technologie synthétique et un système d'additifs équilibré pour offrir des performances d'économie de carburant et pour protéger les moteurs modernes fonctionnant dans des conditions extrêmes de pressions et de températures. C'est le choix idéal pour les exploitants de flottes de camions et d'autobus lourds équipés des dernières conceptions en matière d'émissions.



Applications

L'huile **BENZOL®** Fleet Turbo SHPD est particulièrement adaptée à une utilisation dans les moteurs diesel à aspiration naturelle et turbocompressés des camions de transport de marchandises, dans le transport par bus, dans la construction et le transport maritime. Il convient également aux véhicules utilitaires légers équipés d'un moteur diesel.

Spécifications et Homologations

API CI-4/SL, ACEA E7, MB 228.51, Deutz DQC IV-10LA. Mack EO-N, MAN M3477/ M3271-1, Cummins CES 20076/77, Renault RLD-2, Volvo VDS-3,

Spécifications Techniques

Tests	Méthode	Résultats
Apparence	Visuel	Clair et brillant
Eau	Plaque Chauffante	Nul
Couleur	D-1500	L3.0
Densité à 15 °C, kg/L	D-1298	0.8675
Viscosité à 100°C, cSt	D-445	10.75
Viscosité à 40°C, cSt	D-445	69.40
Indice de viscosité	D-2270	145
Point d'éclair, °C (COC)	D-92	230
Point d'écoulement, °C	D-97	-33
Mousse SEQ.I/II/III	D-892	0/0/0
TBN, mg KOH/g	D-2896	10.2
CSC à -25°C (mPa.s)	D-5293	6410
Cendres sulfatées (% en masse)	D-874	1.22
Teneur en soufre (% en masse)	D-4294	0.40
Phosphore (P) (% en masse)	D-5185	0.11

Sécurité et Santé

Ce produit ne devrait pas avoir d'implications néfastes pour la santé lorsqu'il est utilisé dans son application prévue. Pour des informations détaillées sur la manipulation sûre de ce produit, veuillez-vous référer à sa fiche de données de sécurité (FDS). Pour obtenir une FDS sur ce produit ou tout autre produit BENZOL, veuillez visiter www.benzollubricants.de.

